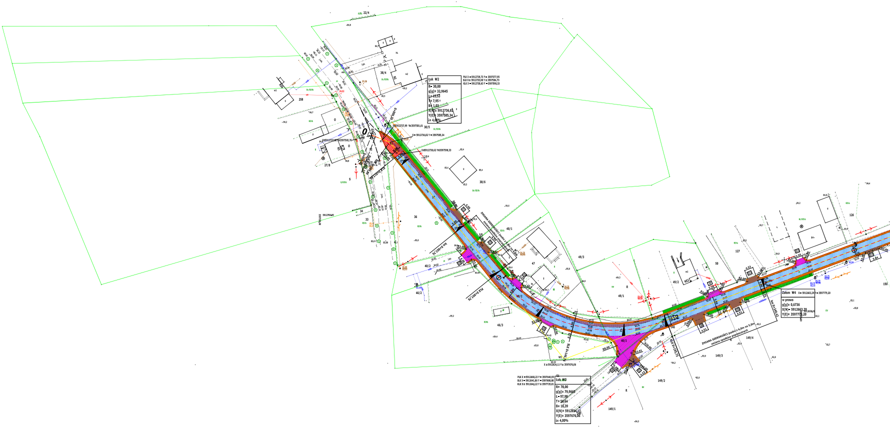
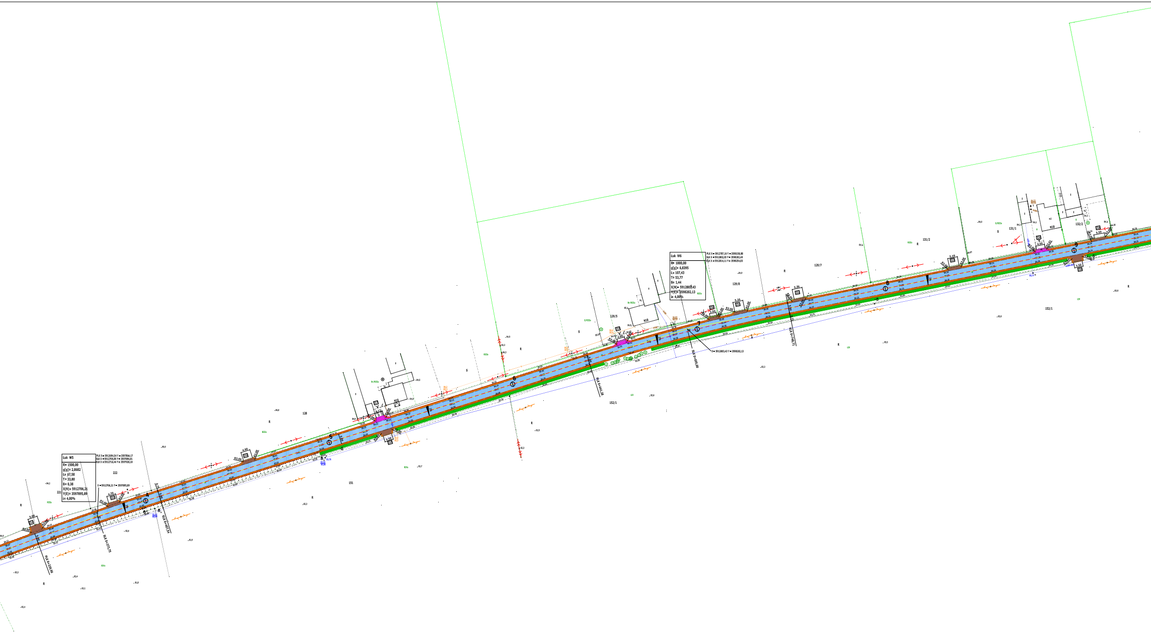
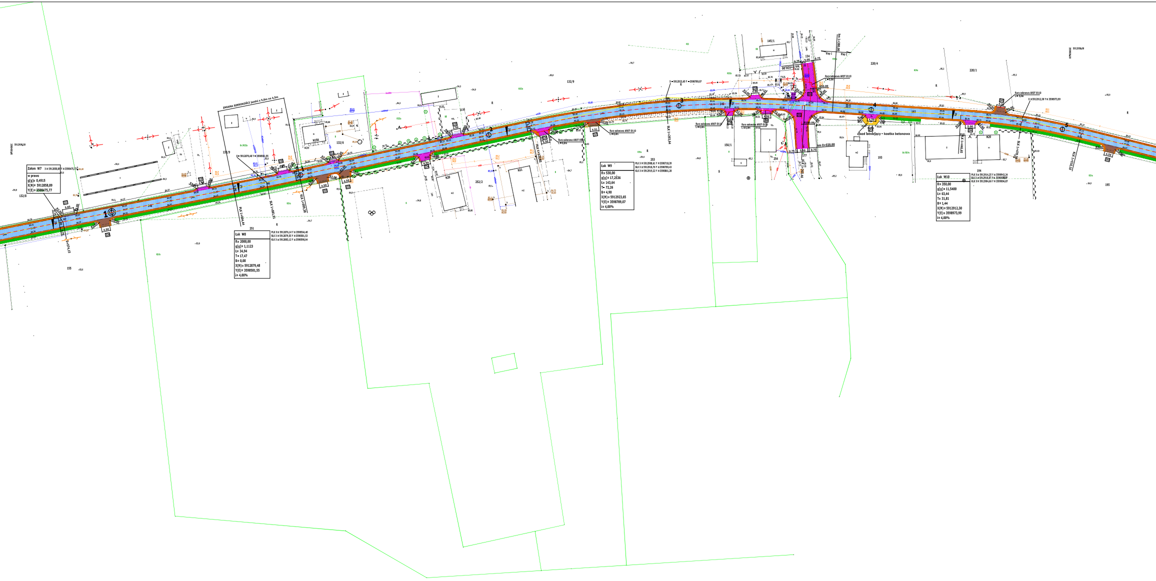

Łuk W2
R= 30,00
g[g]= 32,9645
L= 15,53
T= 7,95
B= 1,03
X(N)= 5912736,82
Y(E)= 3597585,34
i= 4,00%
PLK X = 5912738,73 Y = 3597577,05
SLK X = 5912735,98 Y = 3597584,73
KLK X = 5912730,63 Y = 3597590,33
X = 5912736,82 Y = 3597585,34
X=5912730,62 Y=3597590,33
38/4
38/5
38/6
22/4
258
27/8
36
33
34
40/1
40/2
46/2
46/3
47
48/2
49/1
49/2
49/3
50
126
127
149/1
149/2
149/3
149/4
150
ZMIANA SZEROKOŚCI jezdni z 6,0m na 5,0m
zmiana spadków poprzecznych
Łuk W3
R= 78,00
g[g]= 79,9665
L= 97,98
T= 50,64
B= 16,39
X(N)= 5912834,11
Y(E)= 3597676,08
i= 4,00%
PLK X = 5912868,23 Y = 3597640,55
SLK X = 5912841,86 Y = 3597688,80
KLK X = 5912846,22 Y = 3597729,81
X = 5912824,11 Y = 3597676,06
SLK 0+146
W3
R8,00
Załom W4 X = 5912663,29 Y = 3597779,20
w prawo
g[g]= 0,6736
X(N)= 5912663,29
Y(E)= 3597779,20
KLK 0+195,73
km 0+248,42
4,51
R3,00
R
Ł
RV
Br/RIVb
RIVb


Łuk W5
R= 1500,00
g[g]= 2,8682
Ł= 67,58
T= 33,80
B= 0,38
X(N)= 5912706,21
Y(E)= 3597895,89
i= 4,00%
PLK X = 5912694,54 Y = 3597864,17
SLK X = 5912705,85 Y = 3597886,01
KLK X = 5912716,44 Y = 3597928,10
X = 5912706,21 Y = 3597895,89
Łuk W6
R= 1000,00
g[g]= 6,8395
Ł= 107,43
T= 53,77
B= 1,44
X(N)= 5912803,43
Y(E)= 3598202,13
i= 4,00%
PLK X = 5912787,16 Y = 3598158,88
SLK X = 5912802,03 Y = 3598202,49
KLK X = 5912814,11 Y = 3598254,63
X = 5912803,43 Y = 3598202,13
221
222
128
151
152/1
129/5
129/8
129/7
131/1
131/2
132/2
N16
N18
N19
4
5
6
7
8
9


ZMIANA SZEROKOŚCI jezdni z 5,0m na 4,5m
zjazd istniejący – kostka betonowa
Rura osłonowa AROT Ø110
Etap 1
Etap 2
km 1+380,00
km 0+020,00
PŁK 1+084,44
SŁK 1+093,91
KŁK 1+099,38
SŁK 1+293,64
KŁK 1+365,46
SŁK 1+446,65
SŁK 1+478,78
132/8
132/9
132/6
145/1
134
220/4
220/1
251
252/2
253
254
156/1
177
193
194
155
N19A
N20
N21
N29
4,50
4,51
5,00
0,75
R100,00
R50,00
1
2
3
4
5
X = 5912870,48 Y = 3598581,55
X = 5912923,65 Y = 3598789,07
X = 5912912,30 Y = 3598973,99

Załom W7 X = 5912858,89 Y = 3598475,77
w prawo
g[g]= 0,4915
X(N)= 5912858,89
Y(E)= 3598475,77

Łuk W8
R= 2000,00
g[g]= 1,1123
Ł= 34,94
T= 17,47
B= 0,08
X(N)= 5912879,48
Y(E)= 3598581,55
i= 4,00%

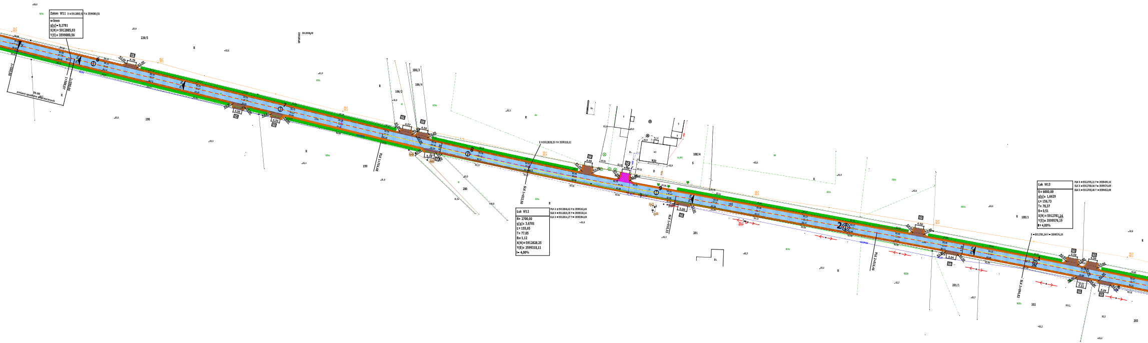
PŁK X = 5912876,14 Y = 3598564,40
SŁK X = 5912879,55 Y = 3598581,53
KŁK X = 5912883,12 Y = 3598598,64

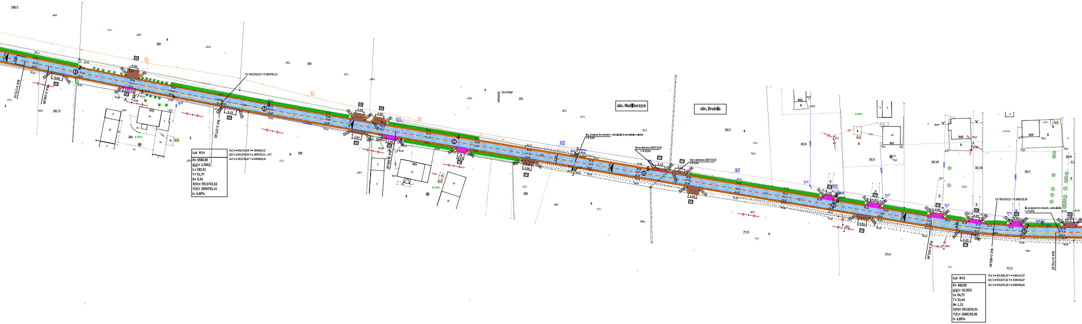
Łuk W9
R= 530,00
g[g]= 17,2536
Ł= 143,64
T= 72,26
B= 4,90
X(N)= 5912923,65
Y(E)= 3598789,07
i= 4,00%

PŁK X = 5912908,61 Y = 3598718,38
SŁK X = 5912918,76 Y = 3598789,43
KŁK X = 5912919,22 Y = 3598861,28

Łuk W10
R= 350,00
g[g]= 11,5400
Ł= 63,44
T= 31,81
B= 1,44
X(N)= 5912912,30
Y(E)= 3598973,99
I= 4,00%

PŁK X = 5912914,35 Y = 3598942,24
SŁK X = 5912918,87 Y = 3598973,97
KŁK X = 5912904,66 Y = 3599004,87


Załom W11 X = 5912885,93 Y = 3599080,56
w lewo
g[g] = 0,2781
X(N) = 5912885,93
Y(E) = 3599080,56
Łuk W12
R= 2700,00
g[g]= 3,6701
L= 155,65
T= 77,85
B= 1,12
X(N)= 5912828,25
Y(E)= 3599318,11
I= 4,00%
X = 5912828,25 Y = 3599318,11
SLK 1+832,50
Łuk W13
R= 6000,00
g[g]= 1,6629
L= 156,73
T= 78,37
B= 0,51
X(N)= 5912781,14
Y(E)= 3599576,19
I= 4,00%
X = 5912781,14 Y = 3599576,19
zmiana spadków poprzecznych
220/5
198
199
200
201
201/1
202
203
186/2
186/3
186/4
188/4
188/1
192
R
S
W30
6
7
8
9
1
2
4,50
4,78
5,08
6,00



188/2
189
190
191
201/2
204
205
206
35/5
35/4
35/3
35/19
35/18
35/1
35/8
77/5
77/4
77/3
obr. Mod[illegible]borzyce
obr. Brud[illegible]a
KLK 2+172,15
PLK 2+186,89
SLK 2+277,85
KLK 2+368,60
PLK 2+651,60
SLK 2+683,96
KLK 2+716,33
X = 5912743,62 Y = 3599755,14
X = 5912676,51 Y = 3600155,96
Łuk W14
R= 4500,00
g[g]= 2,5962
Ł= 183,51
T= 91,77
B= 0,94
X(N)= 5912743,62
Y(E)= 3599755,14
i= 4,00%
PLK X = 5912762,45 Y = 3599665,32
SLK X = 5912744,54 Y = 3599755,31
KLK X = 5912728,47 Y = 3599845,65
Łuk W15
R= 400,00
g[g]= 10,3021
Ł= 64,73
T= 32,44
B= 1,31
X(N)= 5912676,51
Y(E)= 3600155,96
i= 4,00%
PLK X = 5912681,87 Y = 3600123,97
SLK X = 5912677,82 Y = 3600156,07
KLK X = 5912676,38 Y = 3600188,40
Rura osłonowa AROT Ø110
L = 10,0m
Rura osłonowa AROT Ø110
L = 5,0m
N33
N34
N39
N40
N41
N42
2
3
4
5
6
7
4,50
4,15
4,87
5,15
5,15
4,50
5,25
6,00
4,00
4,00
R
S
B

Mapa do celów projektowych skala 1:500
pochodna map numer 365,114,103 Ark,6, 365,114,142 Ark,2, 365,114,143 Ark,3, 365,114,15
365,114,152 Ark,8, 365,123,111 Ark,9, 365,123,111, 365,123,112, 365,123,121,

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat Inowrocławski
Jednoska ewidencyjna: Dąbrowa Biskupia [040702_2]
Obręb ewidencyjny: Brudnia [0002], Karta mapy numer 1, działka numer 7, 65
Obręb ewidencyjny: Modliborzyce [0010], Karta mapy numer 1
działka numer 37, 40/2, 48/1, 48/2, 146, 177, 192.

ID. 6640,3197,2015	**Układ współrzędnych "1965"**
Ks.rob. 33/10/15	**Układ wysokościowy H-K60**

Stan na dzień 29.10.2015r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.

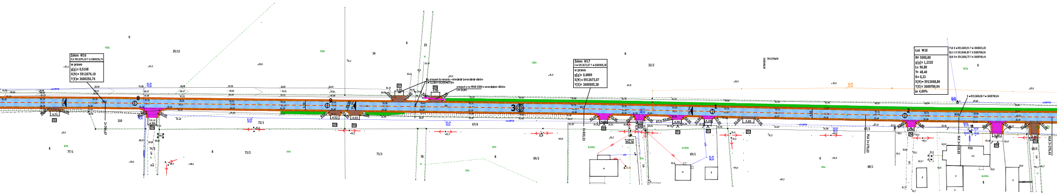
Arkusz 6(7)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Andrzej Biedrzycki
ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2015.3633
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
2015 -12- 28
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii


Załom W16
X = 5912676,10 Y = 3600256,74
w prawo
g[g]= 0,5168
X(N)= 5912676,10
Y(E)= 3600256,74
Załom W17
X = 5912673,07 Y = 3600505,38
w prawo
g(g)= 0,6009
X(N)= 5912673,07
Y(E)= 3600505,38
Łuk W18
R= 5000,00
g[g]= 1,2325
Ł= 96,80
T= 48,40
B= 0,23
X(N)= 5912668,86
Y(E)= 3600700,04
i= 4,00%
PŁK X = 5912669,91 Y = 3600651,65
SŁK X = 5912668,89 Y = 3600700,04
KŁK X = 5912668,75 Y = 3600748,44
X = 5912668,86 Y = 3600780,04
35/11
34
33
32/2
210
72/1
72/2
71/1
70
67/6
69/2
67/5
69/1
67/3
68/1
68/5
77/1
74/2
R
8
9
3
1
2
4.71
4.50
4.52
4.55
4.53
4.00
3.85
W16
W17
W18
W36

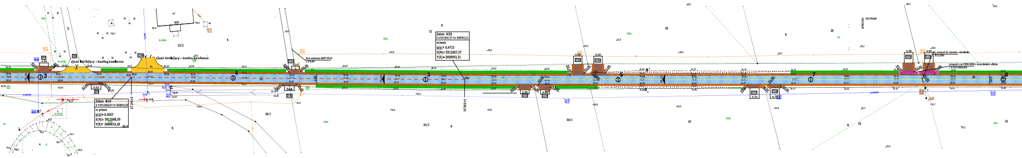
1 Ark,7,

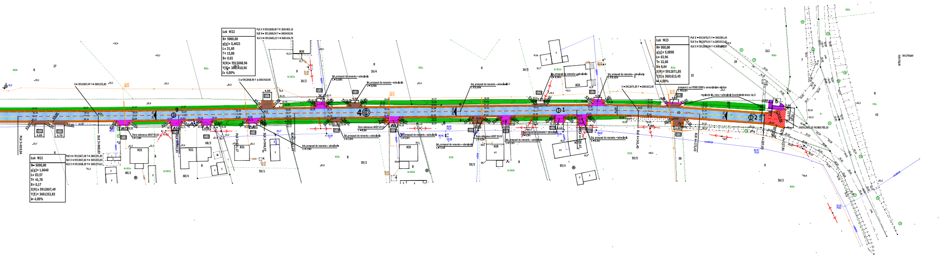
Mapa do celów projektowych skala 1:500

pochodna map numer 365.114.103 Ark.6, 365.114.142 Ark.2, 365.114.143 Ark.3, 365.114.151 Ark.7, 365.114.152 Ark.8, 365.123.111 Ark.9, 365.123.111, 365.123.112, 365.123.121.

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Jednoska ewidencyjna: Dąbrowa Biskupia [040702_2]
Obręb ewidencyjny: Brudnia [0002], Karta mapy numer 1, działka numer 7, 65
Obręb ewidencyjny: Modliborzyce [0010], Karta mapy numer 1
działka numer 37, 40/2, 48/1, 48/2, 146, 177, 192.

ID. 6640.3197.2015 | *Układ współrzędnych "1965"*
Ks.rob. 33/10/15 | *Układ wysokościowy H-K60*
Stan na dzień 29.10.2015r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.


zjazd istniejący - kostka kamienna
zjazd istniejący - kostka kamienna
32/2
31
R
Załom W20
X = 5912667,37 Y = 3600992,31
w lewo
g[g]= 0,4713
X(N)= 5912667,37
Y(E)= 3600992,31
W20
Załom W19
X = 5912668,59 Y = 3600819,28
w prawo
g[g]= 0,3047
X(N)= 5912668,59
Y(E)= 3600819,28
W19
3+347,27
68/4
87/4
5.02
66/1
64/2
64/1
63
62
61
65
30
28
3
4
5
6
7
8
4.50
4.74
4.79


Łuk W21
R= 5000,00
g[g]= 1,0640
Ł= 83,57
T= 41,78
B= 0,17
X(N)= 5912667,49
Y(E)= 3601332,83
i= 4,00%
PLK 3+819,04
SLK 3+860,83
Łuk W22
R= 5000,00
g[g]= 0,4023
Ł= 31,60
T= 15,80
B= 0,02
X(N)= 5912668,96
Y(E)= 3601418,96
i= 4,00%
Łuk W23
R= 800,00
g[g]= 5,0898
Ł= 63,96
T= 32,00
B= 0,64
X(N)= 5912671,05
Y(E)= 3601613,45
i= 4,00%
przepust z rur PEHD Ø300 z umocnieniem wlotów
regulacja bt. rowu - odmulenie i nachylenie skarp 1:1,5
26/2
26/4
26/3
60/2
60/3
60/4
59/1
59/2
59/3
59/4
59/5
58
56/2
25
29
212
43
7

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce - Brudnia, gm. Dąbrowa Biskupia	Branża	DROGOWA
	Zamawiający	Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia
	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11
Temat rysunku:	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk